



Van: Wijkteam Korte Akkeren p/a Bernardhof 400, 2802 GR, Gouda

Gouda datum: 6 april 2021

Aan: Gemeente Gouda, t.a.v. afdeling Ruimtelijk beleid en advies

Onderwerp: Zienswijze verkeerscirculatieplan Wijkteam Korte Akkeren

Geacht gemeentebestuur,

Wijkteam Korte Akkeren maakt graag van de gelegenheid om haar zienswijze te geven over het concept Verkeerscirculatieplan (VCP), met name over wat daar in staat vermeld over de hoofdwegen door onze wijk:

Koningin Wilhelminaweg / KWweg, Reigerstraat en Wachtelstraat

Over de prognose dat de maatregelen uit het VCP voor 5 tot 10% meer autodrukke zullen leiden over de KWweg hebben wij zo onze bedenkingen. Met de uiteindelijke realisatie van 3.800 woningen in Westergouwe en 8000 woningen in het nabijgelegen Vijfde Dorp denken wij dat het eerder 10 dan 5% zal zijn en waarschijnlijk nog wel meer. Het Vijfde Dorp mag dan wel zelfvoorzienend gepland zijn, maar ongetwijfeld zullen de voorzieningen in onze aantrekkelijke binnenstad blijven lokken en zal niet iedereen dan met de bus of fiets komen of over de Coenecoop- of Amaliabrug om gaan rijden. We gaan het zien.

Door het toevoegen van parkeergelegenheid ten zuidwesten van de binnenstad kan het groeiende auto-aanbod vanuit het westen gespreid worden over de Rotterdamse- en KWweg. Aan het Buurtje zijn daar twee mogelijkheden voor; een bovengrondse gedeelde parkeergarage met Croda en een ondergrondse parkeergarage onder de Museumhaven. Aansluitend op de plannen voor een parkeerluwe binnenstad lijkt ons extra parkeergelegenheid aan die zijde van de binnenstad ook onontkoombaar. Wij vragen u dit dan ook concreet te benoemen in het VCP.

Verder vragen wij u om de toename van vrachtautoverkeer op de KWweg te beperken door contractueel vast te leggen dat vrachtautoverkeer van en naar bedrijventerrein Kromme Gouwe aan- en af dienen te rijden via de Nieuwe Gouwe Oostzijde en de Steve Bikobrug. Croda kent dergelijke overeenkomsten al

met haar transporteurs met een dwingende aan- en afrijroute over de N207 en de Rotterdamseweg en niet over de KWweg of Prins Hendrikstraat.

De instelling van een maximumsnelheid van 30 kilometer en bijbehorende inrichting op de route over de KWweg, Reigerstraat en Wachtelstraat juichen wij toe. De in het VCP getoonde beelden van de voorgestelde aanpassing van de kruispunten en oversteeklocaties met auto-snelheidsremmende plateaus met streetprint/klinkers, vinden wij echter onvoldoende. Wij vragen u nadrukkelijk om op de kruispunten en oversteeklocaties veilige middenberm-eilanden toe te voegen zodat voetgangers en fietsers één rijbaan per keer kunnen oversteken. Op drukke auto-verkeersmomenten zien wij hier namelijk een continue stroom van auto's in beide richtingen.

Rotterdamseweg / Schielands Hoge Zeedijk door Croda

Met de prognose dat de maatregelen uit het VCP tot 60 tot 90% minder autoverkeer op de Rotterdamseweg en Schielands Hoge Zeedijk door Croda zullen leiden, zijn wij als Wijkteam erg content. Hiermee kan deze ooit zo belangrijke verbinding van de wijk Korte Akkeren met de binnenstad weer aantrekkelijk worden gemaakt voor fietsers en voetgangers. De achterliggende aanleiding van de verminderde auto-verkeersdruk; het creëren van een autoluw gebied aan de rivier ter hoogte van de binnenstad, dicht bij onze wijk, is voor de bewoners van de Korte Akkeren ook een prettig vooruitzicht.

Met uw voornemen om in de tweede tranche van het VCP (2028 – 2032) een nieuwe oversteekmogelijkheid over de Rotterdamseweg, tussen het Dotterplantsoen en de Bosboom Toussaintkade, te realiseren, zijn wij ook zeer ingenomen. Het fraaie openbaar groengebied rond het Weidebloemkwartier wordt hiermee ook bereikbaar voor bewoners van de andere zijde van de Rotterdamseweg, waar openbaar groen slechts uit groenstroken bestaat. Anderzijds kunnen de bewoners van het Weidebloemkwartier hiermee een korte en veilige verbinding met het winkelcentrum aan de Constantijn Huygensstraat krijgen.

Het voornemen om de Rotterdamseweg over het gedeelte tussen de Bosweg en de KWweg niet zoals elders in de woonwijken een maximumsnelheid van 30 kilometer te geven, vinden wij echter geen goed plan. Wij begrijpen de verleiding van het aanwezige asfalt van de voorheen provincialeweg om daar nog even het gaspedaal in te drukken naar 50 kilometer of meer. Maar de tijdwinst over 800 meter die hiermee gewonnen kan worden is slechts 37 seconden. Na aanleg van de nieuwe oversteek bij het Dotterplantsoen zal de tijdwinst maar 30 seconden zijn. De beperkingen die het handhaven van de 50 kilometerinrichting geeft voor herinrichting van dat deel van de Rotterdamseweg zijn echter enorm en wegen o.i. niet op tegen de voordelen die een 30 kilometerinrichting kan bieden voor de wijkbewoners en passanten.

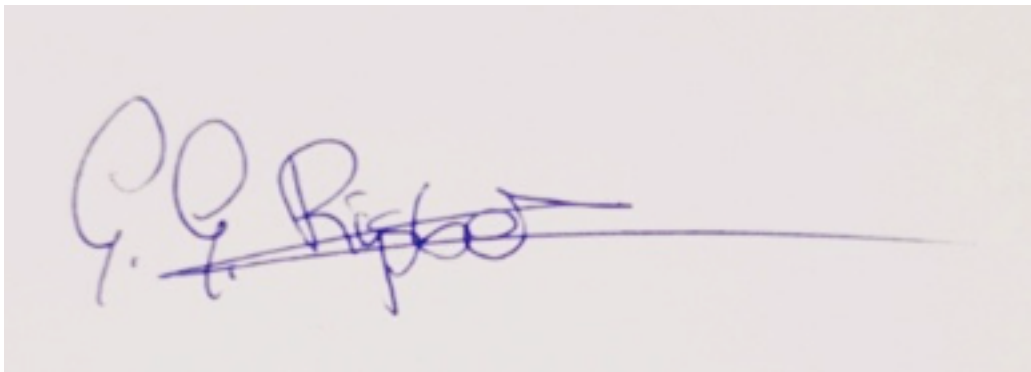
Toen de Rotterdamseweg eind jaren '30 van de vorige eeuw, gelijk met de Julianasluis, werd opengesteld, had de weg een klinkerbestrating met aan beide zijden een trottoir. Bewoners van het Weidebloemkwartier konden daarover veilig naar de binnenstad wandelen. Fietsers maakten, samen met de vrachtwagens voor de Kaarsenfabriek en de weinige particuliere auto's, gebruik van de rijbaan. Het

groeierende particuliere autoverkeer in de jaren '60 - '70 maakte dat de weg verbreed en geasfalteerd werd. Fietsers moesten vanaf dat moment samen met de voetgangers van het trottoir gebruik maken. Het verkeer dat vaak met meer dan 50 kilometer per uur rakelings langs kwam, maakte de weg onaantrekkelijk voor voetgangers en fietsers. Kinderen mogen sindsdien van hun ouders ook niet meer alleen van deze route gebruik maken.

Maar inmiddels is er de Zuidwestelijke Randweg en het VCP kan hier verder verbetering in gaan brengen. Daarvoor dient wel afscheid genomen te worden van het laatste stukje provinciale weginrichting in de wijk en dit te veranderen in een 30 kilometergebied waar voetgangers en fietsers zich weer veilig kunnen voelen. Dat kan o.i. goed samengaan met het vrachtverkeer voor de bedrijven langs de Schielands Hoge Zeedijk en Buurtje.

Het alternatief in het VCP; om fietsers en voetgangers om het 50 kilometerdeel van de Rotterdamseweg heen te leiden over de van Baerlestraat en daarmee twee maal de Rotterdamseweg over te laten steken, vinden wij onveilig, onlogisch, onpraktisch en onnodig. Bovendien zijn de aanlegkosten daarvan waarschijnlijk ook nog eens onnodig duur. Wij vragen u dan ook om in deze te kiezen voor leefbaarheid, gezondheid, duurzame mobiliteit, klimaatadaptatie en economische bereikbaarheid, door niet alleen op de Schielands Hoge Zeedijk door Croda maar ook op het deel van de Rotterdamseweg tussen de KWweg en de Bosweg een snelheidsbeperking van 30 kilometer in te voeren met een daarbijbehorende groene inrichting. In afwachting op uw reactie.

Met vriendelijke groet Bep Rijsbergen, voorzitter wijkteam Korte Akkeren

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Bep Rijsbergen', with a long horizontal line extending to the right.

P.S. graag maken wij u ook nog onze wens kenbaar voor de geplande brug over de keersluis voor Gemaal Pijnacker Hordijk langs; dat de aanleidende route en verbinding met de Gouderaksebrug geschikt gemaakt wordt om over te kunnen fietsen. De Schielands Hoge Zeedijk bij Compaxo wordt buiten werkuren namelijk veel gebruikt door wijkbewoners om een recreatief rondje te gaan fietsen door de Krimpenerwaard. Een verbinding met de Gouderaksebrug is hier een welkome aanvulling op. Hiermee kan het drukke kruispunt bij de Kompasrotonde worden vermeden. Op de fietsroutekaart staat deze verbinding niet aangegeven. Wij vragen u om deze recreatieve fietsroute alsnog toe te voegen.