

WAT VINDT HET WIJKTEAM VAN HET WIJKMOBILITEITSPLAN?

Wijkteam Korte Akkeren heeft in 2020 en 2021 al haar mening mogen geven over het toen in de maak zijnde Verkeerscirculatieplan (VCP). Dat ging met name over de plannen voor de hoofdwegen door onze wijk. Maar niet alles van wat wij toen hebben ingebracht is toen overgenomen. Het bedrijfsleven (Gouda onderneemt) had namelijk soms een heel andere mening over de wegen door de Korte Akkeren.

Zo hadden wij graag gezien dat ook de Rotterdamse weg, net als de KWweg, een 30 kilometerweg werd met aan de Weidebloemzijde een trottoir en het fietsverkeer weer op de rijbaan. De Schielands Hoge Zeedijk door Croda wordt namelijk ook zo ingericht en zoals ooit toen er nog weinig autoverkeer over die route reed was de hele Rotterdamseweg zo ingericht.



Rotterdamseweg, van Baerlestraat 8 mei 1945

Met het beperken van doorgaand verkeer over de Nieuwe Veerstal zal er 60 tot 90% minder verkeer over de Rotterdamseweg gaan rijden. Het bedrijfsleven wil echter graag met een snelheid van maximaal 50 kilometer over de Rotterdamseweg blijven rijden. Wij begrijpen de verleiding van het aanwezige asfalt van de voormalige provincialeweg om daar nog even het gaspedaal in te drukken naar 50 kilometer of soms ook meer. Maar de tijdwinst over 800 meter die hiermee gewonnen kan worden is slechts 37 seconden. Na aanleg van de nieuwe oversteek voor voetgangers en fietsers bij het Dotterplantsoen zal de tijdwinst slechts 30 seconden zijn. De beperkingen die de 50 kilometerinrichting geeft voor herinrichting van dat deel van de Rotterdamseweg zijn echter enorm en wegen o.i. niet op tegen de voordelen die een 30 kilometerinrichting kan bieden voor wijkbewoners en passanten. Het resultaat van de keuze van max. 50 km op de Rotterdamseweg is dat de nieu-

we doorfietsroute uit Westergouwe over de van Baerlestraat zal gaan en dat die straat ingericht wordt als fietsstraat. De doorfietsroute zal hiermee twee maal de Rotterdamseweg over moeten steken. Dat vinden wij onveilig, onlogisch, onpraktisch en bovendien worden de aanlegkosten daarvan waarschijnlijk ook nog eens onnodig hoog.

Kaart Verkeers Circulatie Plan met snelheidslimieten doorgaande wegen met aanpassing wijkteam

Verder pleit wijkteam Korte Akkeren pleit om de toename van vrachtautoverkeer op de KWweg te beperken door contractueel vast te leggen dat vrachtautoverkeer van en naar bedrijventerrein Kromme Gouwe aan- en af dienen te rijden via de Nieuwe Gouwe Oostzijde en de Industriestraat. Croda kent dergelijke overeenkomsten al met haar transporteurs met een dwingende aan- en afrijroute over de N207 en de Rotterdamseweg en niet over de KWweg of Prins Hendrikstraat. Mogelijk kan dit in het Wijkmobiliteitsplan worden vastgelegd.



