

Geacht college van burgemeester en wethouders van Gouda

Bij deze geeft Wijkteam Korte Akkeren haar zienswijze op het ontwerp-Wijkmobiliteitsplan voor de wijk Korte Akkeren.

Wij deden u deze tekst in grote lijnen eerder toekomen op 30 oktober als reactie op het concept-Wijkmobiliteitsplan maar tot onze teleurstelling constateren wij dat niets daarvan is verwerkt in het ontwerp-wijkmobiliteitsplan.

Met frisse moed doen wij daarom een poging om nu wel gehoord te worden.

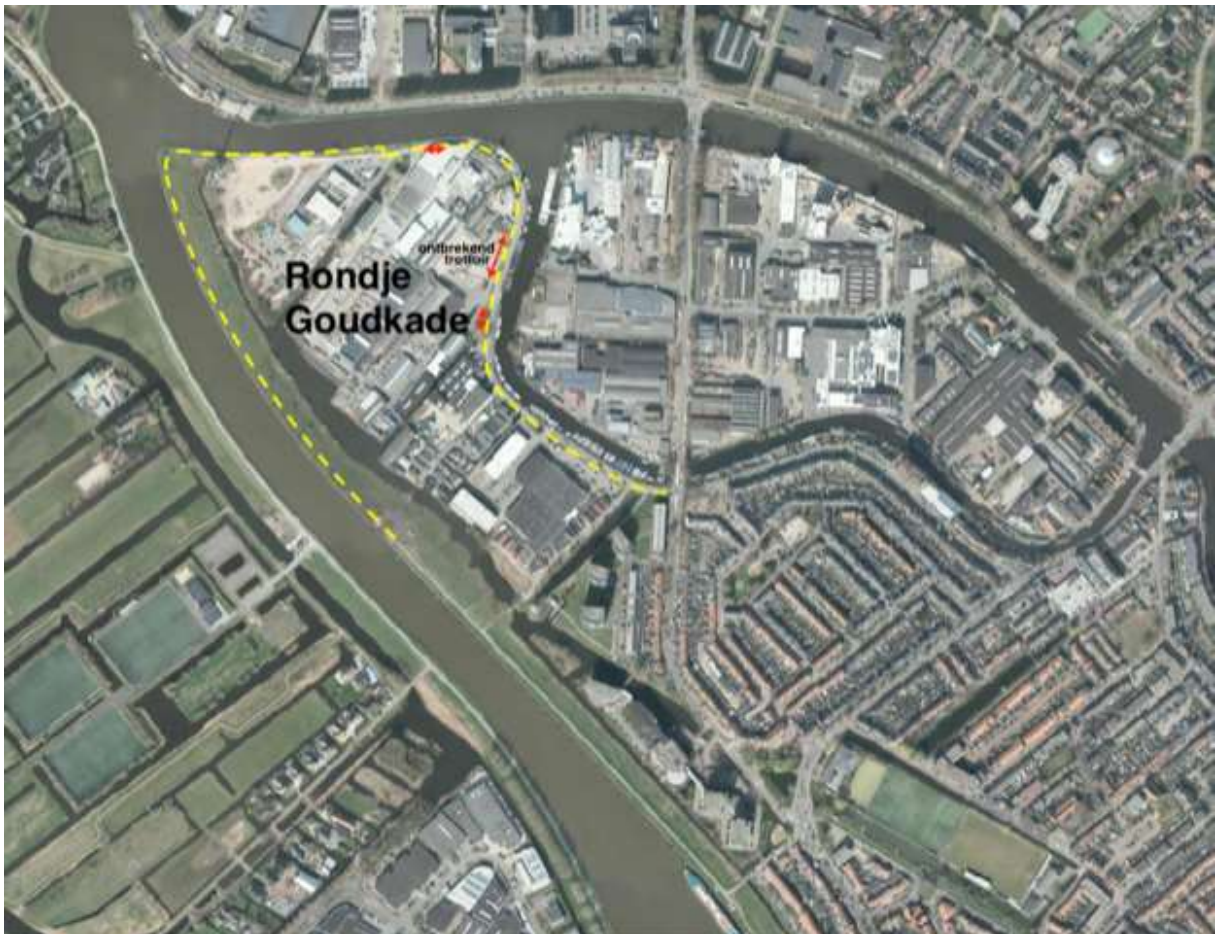
Reactie algemeen: Graag willen wij u als reactie meegeven dat het tranches-verhaal met de daarbij behorende jaarvakken en basis en luxeverschuiving door ons als zeer verwarrend wordt ervaren. Voor een breder begrip van uw rapportages vragen wij u om dit in het vervolg helderder te verwoorden. Wij stellen voor om iedere keer bij de vermelding van een tranche het daarbijbehorende jaarvak b.v. (2028-2032) te vermelden. Verder geven wij u de suggestie om de voor velen moeilijk te plaatsen termen 'basis' en 'luxe' te vervangen door 'standaard VCP' en 'mogelijke versnelling VCP', of deze vermelding toe te voegen.

Reacties inhoudelijk: Vanwege het nijpende tekort aan ommetjes voor voetgangers om te kunnen wandelen door 'groen' en het liefst ook langs het water in en rond de wijk Korte Akkeren, delen wij ten eerste onze reactie op onderstaand onderdeel door uw team benoemd in het hoofdstuk '**Wandelen en ontspannen**' en vervolgens ook op andere onderdelen uit bijlage 3 - Aanzet maatregelen WMP Korte Akkeren, in willekeurige volgorde.

• Realiseren wandelroute via de Goudkade, mogelijk in combinatie met VCP-project 43, al is dit project pas in de 4e tranche voorzien. Hierdoor zijn meer ommetjes mogelijk. Basis, waarbij de planning één tranche naar voren wordt gehaald. Wanneer de planning twee tranches naar voren wordt gehaald, dan luxe (aanpassen planning VCP = luxe)

Het onderdeel; wandelroute via de Goudkade (het 'Rondje Goudkade') is duidelijk niet goed begrepen door u en uw collega's. Het rondje Goudkade heeft namelijk totaal niets te maken met VCP-project 43: 2e Fietsverbinding Westergouwe-Gouda. De opmerking in het stuk; 'Concept-contour wijkmobiliteitsplan Korte Akkeren' onder 'Eerste aandachtspunten in de wijk' dat het na de schouw onduidelijk was welk rondje precies wordt bedoeld ('nagaan bij bewoners-vertegenwoordiging') wat niet is gebeurd, maakt dit misverstand ook duidelijk.

De aanvraag van het Rondje Goudkade, dat sinds 2016 bekend is bij de gemeente Gouda, heeft tot nu toe geresulteerd in toezegging van de aanleg van het Vrijheidspad in het verlengde van het Ruige Weteringpad tot aan de noordelijke punt van bedrijventerrein Kromme Gouwe bij windmolen 'De Gouwevogel'. Tevens wordt bij het verlengen van de Goudkade over het Ecopark rekening gehouden met de mogelijkheid om (in de berm?) te kunnen wandelen tot aan windmolen de Gouwevogel. Om het Rondje Goudkade te kunnen completeren ontbreken slechts enkele stukken trottoir om veilig te kunnen wandelen langs de Goudkade. Voor alle duidelijkheid voegen wij een kaartje toe van het (wandel)Rondje Goudkade.



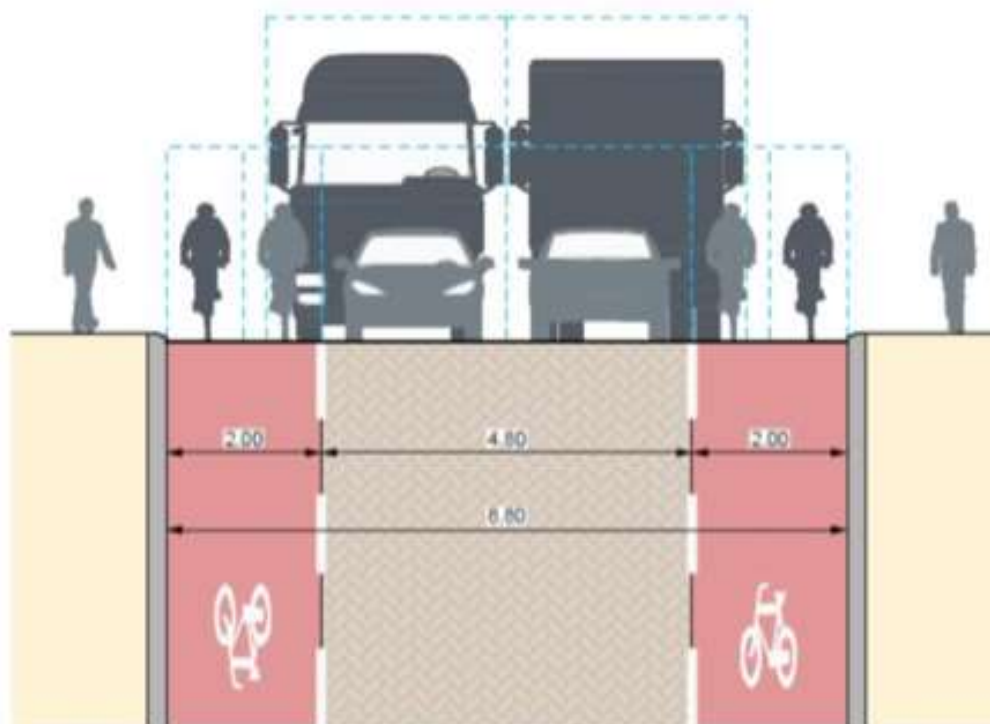
Het 'Rondje Goudkade' staat vermeld op de kaart 'Wensbeeld wandelen' op pagina 18 van het VCP. Daar het Rondje Goudkade niet vermeld staat als apart project in de projectenlijst Verkeerscirculatieplan Gouda en het belang dat wij hier aan hechten voor de wijk en haar bewoners en het weinige resterende werk om het rondje rond te maken, zijn wij van mening dat het Rondje Goudkade als 'basis' / standaard VCP dient te worden vermeld in de eerste tranche van het VCP (2022-2027). Hierbij kan een verbinding

gelegd worden met project nr.10; het herinrichten (c.q. verbeteren van de overstekbaarheid) van de KWweg) waarmee de wandelroute langs het Gouwekanaal beter bereikbaar kan worden gemaakt vanuit de wijk. Projectnr. 18; het herinrichten van het kruispunt Goudkade-Industriestraat, met verkeerslichten kan in dat kader hetzelfde doel dienen.

. Geen voetpaden langs Rotterdamseweg, deel ten oosten van aansluiting Bosweg en over de brug bij Nieuwe Veerstal. Ruimte voor voetpaden lijkt er niet te zijn. Alternatieve route voor voetgangers. Luxe

De Schielands Hoge Zeedijk door de Kaarsenfabriek was oorspronkelijk een prettige wandelverbinding tussen de Korte Akkeren, de binnenstad en Gouda Oost. Toen het fietsverkeer, door het hier alsmaar toenemende autoverkeer, gedwongen werd gebruik te maken van de voetpaden kwam de voetganger in de verdrinking. Dit maakte het een onveilige wandelroute die zeker door ouderen en ouders met kinderen werd en wordt gemeden.

Wij zijn van mening dat met het afnemende autoverkeer bij herinrichting naar een autoluwe Nieuwe Veerstal (tweede tranche VCP 2028-2032) de voetganger op die route weer dient te kunnen beschikken over eigen verkeersruimte. Vanwege de grote omweg om de Kaarsenfabriek / Cargill heen vinden wij een alternatieve route voor voetgangers over een mogelijke brug t.h.v. de Kerkhoflaan geen goed alternatief. Wij zijn van mening dat onderstaand profiel, dat wordt overwogen voor de herinrichting van de Nieuwe Veerstal, ook van toepassing kan zijn op het 30-kilometergedeelte van de Schielands hoge Zeedijk tussen de Bosweg en het Buurtje.



INTENSITEIT:	tot 8.000 (10.000) mvt / etmaal
WEGCATEGORISERING:	GOW 30
MAATGEVEND SITUATIE:	F + V + V + F of FF + A + A + FF

Figuur 5.2: mogelijk profiel Nieuwe Veerstal bij 8.000 – 10.000 mvt/etm

Ten opzichte van de beschikbare breedte van 12.60 m' ter hoogte van de monumentale 'Paardenstal' (kad. E.6083), minus de benodigde auto- en fietsverkeersruimte van 8.80 m', resteert ruimte voor een trottoir aan beide zijden van de weg van 1.90 m' breed. De beschikbare breedte ter hoogte van het meest oostelijke gebouw; de Turbinehal is weliswaar 50 cm. minder. Dit gebouw staat echter op de nominatie om gesloopt te worden. Gezien de kadastrale breedte van het gemeentelijk eigendom over de gehele breedte van de route door de Kaarsenfabriek / Cargill van 13.70 tot 14.60 m' zien wij onderhandelingsruimte om na sloop van de Turbinehal ook op die hoogte een beschikbare verkeersbreedte van 12.60 m' te kunnen realiseren. Dat de (ontbrekende) voetpaden langs de Schielands Hoge Zeedijk tussen Bosweg en Nieuwe Veerstal, als luxe (mogelijke versnelling VCP) worden bestempeld, waarmee de uitvoering mogelijk van de tweede tranche naar de eerste tranche van het VCP kan worden gebracht, juichen wij toe. Dit mag o.i. echter niet ten koste gaan van het creëren van voetpaden langs die route.

Mochten de plannen om een twee-richting doorfietspad aan te leggen aan de rivierzijde van de Schielands Hoge Zeedijk door de Kaarsenfabriek, echter doorgang vinden dan stellen wij voor om aan de andere zijde van de weg; de muur/noordzijde te een volwaardig voetpad/trottoir aan te leggen dat alleen door voetgangers gebruikt mag worden.

• De voetpaden langs Buurtje houden op bij kruising Schielands Hoge Zeedijk. Voetgangers moeten over de fietspaden lopen. Voor voetgangers richting de binnenstad; is de voetgangersroute via het sluisje goed toegankelijk? Anders mist er een goede voetgangersroute. Mogelijk nieuwe voetgangersbrug realiseren, bijvoorbeeld in het verlengde van de Kerkhoflaan. Luxe (2037-2042)

Dat voetgangers bij de Mallegatbrug over de fietspaden moeten lopen is een verdraaiing van de feiten; fietsers zijn hier in het verleden verplicht om gebruik te gaan maken van de oorspronkelijke in 1942 aangelegde voetpaden. Ook hier dient de voetganger op één of andere manier een veilige verkeersruimte terug te krijgen. Het toepassen van 'shared space' / gedeelde verkeersruimte, dat wordt overwogen voor de herinrichting van een verkeersluwe Nieuwe Veerstal, is hier mogelijk de oplossing. Wij stellen voor deze inrichting toe te passen vanaf het kruispunt met het Buurtje en de voorkeursrichting voor het autoverkeer af te buigen van de Schielands Hoge Zeedijk naar het Buurtje. Naast de Mallegatbrug is het door de Kaarsenfabriek geschonken smalle voetgangersbruggetje over de andere zijde van de Mallegatsluis, een leuke extra route. Het is ons inziens echter ondenkbaar en onacceptabel dat de voetgangers langs de rivier van de Mallegatbrug geweerd zullen gaan worden. Het realiseren van een nieuwe voetgangersbrug, bijvoorbeeld in het verlengde van de Kerkhoflaan, vinden wij geen goede oplossing.

VCP-project 23. Realiseren verbinding voor voetgangers tussen Dotterplantsoen en Bosboom Toussaintsingel. Hierdoor zijn meer ommetjes mogelijk. Basis

In het kader van het nijpende tekort aan ommetjes om te kunnen wandelen door 'groen' in en rond de wijk, pleiten wij ervoor om de verbinding voor voetgangers tussen het Dotterplantsoen en Bosboom Toussaintsingel zo mogelijk een tranche naar voren te halen en te bestempelen als Luxe / mogelijke versnelling VCP.

Parkeren • De zogenaamde bedrijfsbussen leiden tot extra parkeeroverlast en zicht-gerelateerde knelpunten. Opzetten van een pilot met een parkeerterrein in de wijk, specifiek voor bedrijfsbussen. Hierbij specifiek aandacht voor veiligheid. Een geschikt terrein nog te

bepalen. Dit kan een (deel van een) bestaand parkeerterrein zijn, bijvoorbeeld ten noorden van de Herenstraat. Basis: Eén pilot, kan ook in Kort Haarlem. Dus keuze uit twee wijken voor één pilot. Luxe: in beide wijken één pilot

Een geschikt terrein voor het parkeren van bedrijfsbusjes en -bussen is ook te vinden op het meest noordelijke deel van de Bosweg, waarbij dan direct langs het gemaal een route voor langzaamverkeer aangelegd dient te worden. Op initiatief van de Kaarsenfabriek/ Croda hebben wij eerder overleg gehad over deze optie. De Kaarsenfabriek had (heeft?) namelijk zelf ook interesse om gebruik te maken van een dergelijk terrein voor haar eigen onderaannemers. In dat geval zou het terrein voorzien worden van camerabewaking wat het voor gebruikers uit de wijk zeer aantrekkelijk maakt om hun bedrijfswagen niet in de directe omgeving van hun woning te hoeven parkeren.

Tot dusver onze reactie die wij desgewenst graag aan u willen toelichten.

Met vriendelijke groet, Hans du Pré mede namens Rachida, Aly, Evelien en Karen van het Wijkteam Korte Akkeren